Raadsvoorstel ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie

Waalre, 10 november 2026

Vergaderdatum:	8 december 2026
Voorstelnummer:	2026-69
Zaaknummer:	1147393
Portefeuillehouder:	B. Habraken
Naam opsteller:	Robin Meylaers
Naam voorstel:	Voorstel tot wensen en bedenkingen kenbaar maken tegen de reactie van de gemeente Waalre op het ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie .
Grondslag raadsbesluit:	

Voorgesteld besluit

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken tegen de reactie van de gemeente Waalre op het ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie.
2. In te stemmen met de bijbehorende brief met de reactie van de gemeente Waalre op het ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie.

Onderwerp

Wensen en bedenkingen ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie

Voorstel

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken tegen de reactie van de gemeente Waalre op het ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie.
2. In te stemmen met de bijbehorende brief met de reactie van de gemeente Waalre op het ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie.

Inleiding

In 2027 start de provincie de aanbesteding voor de ov-concessie Zuidoost-Brabant. De huidige concessie eindigt in juli 2029. Ter voorbereiding op de aanbesteding stelt de provincie in 2026 twee beleidsdocumenten op (de Aanbestedingsstrategie en het ontwerp Programma van Eisen), waarbij de betrokken gemeenten zowel ambtelijk als bestuurlijk worden geconsulteerd.

Op 4 november 2026 heeft de Provincie Noord-Brabant de ontwerpversie van het Programma van Eisen aangeboden aan het college van B&W van de gemeente Waalre met het verzoek om een reactie te geven. Uw raad is via de raadsinformatiebrief van 27 oktober 2026 op de hoogte gesteld over het proces inzake de aanbesteding en het programma van eisen voor de ov-concessie.

De reacties vanuit de gemeenten worden in één zienswijze verwerkt, die namens de MRE verstuurd wordt. In dit proces wordt regiobreed afgewogen welke reacties vanuit de gemeenten worden opgenomen in de samengestelde zienswijze.

Beoogd resultaat

Het belang van goed openbaar vervoer en een goede dekking hiervan benadrukken richting de provincie Noord-Brabant met als doel om onze wensen op te nemen in het definitieve Programma van Eisen Openbaar Vervoer concessie.

Argumenten

2.1 De voorgestelde reactie brengt de belangen en aandachtspunten van Waalre onder de aandacht

Het college heeft een conceptbrief opgesteld met een reactie op het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe openbaar vervoer concessie. Hierin worden de voor Waalre relevante belangen en aandachtspunten benoemd, met als doel deze mee te laten wegen bij de verdere uitwerking van de concessie. De raad wordt in de gelegenheid gesteld om hierop wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

2.2 OV-concessie als belangrijk onderdeel van het totale verkeersnetwerk

De openbaar vervoer concessie Zuidoost-Brabant die op 15 juli 2029 van start zal gaan, bepaalt het vervoersnetwerk tussen 2029 en 2042. Binnen de gemeente Waalre is er met het programma Duurzaam door Waalre ingezet op een duurzaam vervoersnetwerk. Het openbaar vervoer in onze gemeente is een belangrijke mobiliteitsschakel voor de huidige en toekomstige bewoners, bezoekers en werknemers.

In aanloop naar de nieuwe concessie hebben gemeenten de mogelijkheid om de lokale wensen en bedenkingen te geven richting de provincie.

2.3 Openbaar vervoer als onderdeel van de mobiliteitstransitie

Het regionaal en lokaal wegennet wordt steeds drukker. Zowel in de regio als in de gemeente Waalre is het belangrijk om de groei in mobiliteit te kunnen opvangen. Dit is mogelijk door in te zetten op een

mobiliteitstransitie, waarbij duurzame vervoermiddelen worden gebruikt om verplaatsingen te maken. Een efficiënt en dekkend openbaar vervoer netwerk is cruciaal om huidige en toekomstige gebruikers van het openbaar vervoer te stimuleren.

Kanttekeningen

1.1 De infrastructuur passend bij het vervoersnetwerk

De provincie geeft de gemeenten de mogelijkheid om een reactie te geven op de ontwerpversie PvE waarin onder andere toekomstige lijnen en haltes zijn opgenomen. De reactie van de gemeente kan echter ook gevolgen hebben voor de aanwezige of te realiseren infrastructuur. Toekomstige routes moeten passend zijn bij de infrastructuur die aanwezig is of gerealiseerd zal worden.

1.2 Een gebundelde reactie

De provincie ontvangt van alle gemeenten in Zuidoost-Brabant een reactie op het ontwerp-PVE. Het sturen van een reactie biedt daarom geen garantie voor de uiteindelijke verwerking in de definitieve versie. Door middel van een Nota van Beantwoording worden de gemeenten op de hoogte gebracht.

Kosten en dekking

Aan deze wensen en bedenkingen zijn geen directe kosten verbonden.

Duurzaamheid

De nieuwe concessie zet in op duurzame verplaatsingen, conform het door uw raad vastgestelde STOMP principe. Het programma van eisen geeft duidelijke kaders mee voor de milieuprestaties van materieel en duurzaamheid/circulariteit rondom bedrijfsvoering.

Burgerparticipatie

Niet van toepassing

Inclusieve samenleving

In het programma van eisen wordt er rekening gehouden met inclusiviteit. Zo wordt ingezet op een toegankelijk vervoerssysteem, waarbij onder andere materiaal en bushalten zijn afgestemd op een inclusieve samenleving.

Communicatie

De communicatie over de concessie wordt door de Provincie Brabant verzorgd. De gemeente zal via de lokale communicatiekanalen de bewoners op de hoogte stellen van concessie.

Vervolgprocedure en planning

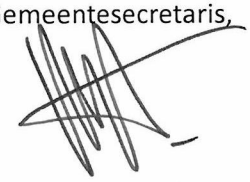
- De gemeenten hebben tot 28 januari 2027 om een reactie te geven op het ontwerp PvE
- In juni 2027 wordt de beantwoording op de reactie van de gemeenten vastgesteld
- Uiterlijk maart 2028 wordt de winnaar van de aanbesteding bekend gemaakt
- 15 juli 2029 gaat de nieuwe concessie van start

Bijlagen onderdeel van het voorstel

- Bijlage 1: ontwerp Programma van Eisen concessie Zuidoost-Brabant
- Bijlage 2: reactie gemeente Waalre ontwerp PvE

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

Gemeentesecretaris,



R.M.M.A.S van der Wijst

burgemeester,



M.F. Oosterveer